

## Nyári összegzés

Miközben dacoltunk a hosszan tartó kánikulával, amiről néhány hete – a meteorológiai előrejelzés szerint – még szó sem volt, a hírek szempontjából uborkaszезonnak tartott időszak alatt is sok minden történt a Rába Járműipari Holding Nyrt.-nél. A tervek szerint a határidők pontos betartásával, a tervezett költségszinten belül maradva zajlik cégünk minden eddiginél nagyobb áttelepítési munkálata, amelynek nehézségét csak fokozza, hogy mindez termelés közben történik. Folyamatosan érkeznek új berendezések is a reptéri telephelyünkre. A Mandelli megmunkálóközpont után két esztergát helyeznek üzembe szintén a 67 ezer négyzetméteres csarnokban, míg az öntödeüzem két lengőköszörűt kapott. A költözéssel összhangban, a hatékonyságnövelés céljából szervezeti és személyi változások is történtek a holding legnagyobb üzletágánál. Örömteli hír az is, hogy még a nyári leállás előtt munkatársaink sikerrel vették a Rába Tudásakadémia által támasztott követelményeket: valamennyien eredményesen záróvizsgáztak. Sikerrel szerepeltünk a lipcsei kiállításon is, ahol első alkalommal jelent meg termékeivel a Futómű, valamint az Alkatrészgyártó Kft. Az illetékesek szeme előtt pedig már Moszkva lebeg, ahol a futóműveseink hagyományos kiállítói az augusztus végi nemzetközi motorshow-nak. Ha már Oroszország szóba került, a hétvégén zajlik hazánkban a Formula-1 Magyar Nagydíj, amelyhez kapcsolódóan orosz partnercégeink vezetőit invitáljuk társaságunkhoz – partnernapok keretében. A nyár valóban szóljon a kikapcsolódásról is: Mórón és Sárváron az Alkatrészgyártó Kft. már megtartotta családi napját, amely holdingszinten, vakációbúcsúztatónak kikiáltva augusztus utolsó szombatján Győrött lesz esedékes. A színvonalas programokról is olvashatnak a nyár közepén immáron hagyományosan szűkített terjedelemben megjelenő magazinunkban.

## EDDIGI LEGNAGYOBB ÉS LEGJELENTŐSEBB

# Költöz(tet)és: prezentáció és helyszíni bejárás

Július derekán Szabó József, a Rába Holding beszerzési és eszközgazdálkodási vezetője a költözés aktuális állásáról tájékoztatta a menedzsment tagjait. A képekkel és ábrákkal színesített szóbeli tájékoztatást követően a jelenlévők helyszínbemjárás keretében a saját szemükkel is meggyőződhetek arról, hogyan is áll a gépek átköltöztetése, a területek rendezése. A költözéses projektmegbeszélésre magazinunk munkatársa is meghívást kapott, így aztán első kézből hallhatta, hogy a költözés minden fázisa elkezdődött, s a terveknek megfelelően némely már be is fejeződött.

A június 30-i határidővel betervezett és ennek megfelelően már véget is ért alprojektek közé tartozik a futómű szerelde, a futómű-hőkezelő áttelepítése. Lassan a végéhez érkezik a futómű-forgácsoló átköltöztetése is, amelynek augusztus 31-éig kell megtörténnie.

A 28 ezres futóműgyári csarnokból így módon csupán nyolcezer négyzetméternyi marad a futóműves érintettségű terület, a többi húszezret a Jármű Kft.

foglalja majd el. A járműépítést és a környezetvédelem, valamint az energia áttelepítése október végéig valósul meg, míg a járműtelepítés végső fázisa a karácsonyi ünnepek előtt lezárul: határidőként december 22-ét jelölték meg.

A projektmegbeszélésen és a gyárbejáráson is jelen lévő Pintér István elnök-vezérigazgató megköszönte a munkálatokban érintett rábás szakembereknek és a külső vállalkozóknak, hogy a munkálatok az elképzeléseknek megfelelően zajlanak. Kiemelte: ez azért is hatalmas feladat, hiszen termelés mellett kell lefolytatni a társaság valaha volt legnagyobb szabású áttelepítését. Egy időben, ilyen bonyolultságú átköltöztetés ugyanis még sohasem volt a Rába életében. Végezetül hozzátette: az átköltözés utáni állapot valóban XXI. századi működést tesz lehetővé.

A költöz(tet)és folyamatáról magazinunk soron következő lapszámaiban természetesen időről időre beszámolunk.

B. F.



OROSZ VENDÉGEINK ÉS A FORMULA-1

## Partnernapok augusztus elején

Idén augusztus első hétvégéjén töri meg a mogyoródi dombvidék csendjét a Formula-1-es autók dübörgése. A huszonegyedik alkalommal megrendezendő Magyar Nagydíjhoz kapcsolódóan szervezte meg a Rába Futómű Kft. is az egyik programját. Társaságunk augusztus első napjaiban látja vendégül az oroszországi partnercégeinek meghívottjait, akiket meginvitál a Hungaroringre is, a száguldó cirkusz budapesti versenyére.

Persze, a „Rába-partnernapok” programja nem csupán kikapcsolódásból áll. A versenyautók száguldása csupán a lezárását (még hozzá valóban látványos lezárását) jelenti annak az esemény-sornak, amely alapvetően a Rába Nyrt. bemutatását célozza meg.

Pintér István, a Rába Holding elnök-vezérigazgatója köszönti az orosz vendégeket, akik először szóban ismerkedhetnek meg társaságunk működésével, termékeivel. A prezentáció során terítékre kerülnek a Rába Futómű Kft. termékfejlesztésének eredményei, mint ahogy bemutatják a futóműgyártás technológiai fejlesztéseit és gyártókapacitásának jellegzetességeit. Ezekben a témakörökben Szabó István műszaki értékesítési szakértő, Gerendai László, a moszkvai képviseleti iroda vezetője mellett Rákóczy Kálmán futómű-főkonstruktor, illetve Szűts Lajos műszaki fejlesztési igazgatóhelyettes szól a megjelentekhez.

A program része az üzemlátogatás is. Kocsis Sándor operációs és minőségbiztosítási igazgató tájékoztatóját a 67 ezer négyzetméteres futóműgyári üzemcsarnokban Vigh László és Horváth Róbert üzemmenedzserek egészítik majd ki, s ezt teszi Tóth István Kovács üzemmenedzser is, mikor a vendégek a kovácsgyárat keresik fel.

Az orosz partnervállalatok vezetői – Matolcsy Máttyás, az MTA doktora, az Ikarus Rt. nyugalmazott fejlesztési főmérnöke, az ENSZ-EGB WP 29-ben működő GRSG munkacsoport alelnöke előadásában – megismerkedhetnek az autóbuszok műszaki fejlesztési irányvaival, az európai előírások alakulásának tükrében. Torma János, a Rába Járómű Kft. ügyvezető igazgatója jóvoltából társaságunk speciális járműgyártása is a bemutatandó témák sorát bővíti. Ehhez a programhoz kapcsolódik majd az écsi próbapálya megtekintése is. A Hungaroring előtt természetesen a Rábaring sem maradhat ki a sorból...

### MIMS EGY HÓNAP MÚLVA

## Futóműveink, főegységeink Moszkvában

Az utolsó nyári hónap utolsó napjaiban rendezik meg az orosz fővárosban a Moszkvai Nemzetközi Motor Show-t (Moscow International Motor Show, azaz MIMS), amelyen ezúttal is kiállít a Rába Futómű Kft. Leányvállalatunk komplett futóművek mellett főegységeket is bemutat majd a standján – miután erre ebben a térségben is lenne igény, ahogy érdemes nyitni a mezőgazdasági erőgépek piacra is. A kiállítandó termékeink mindenestre erről árulkodnak.

Vizünk Moszkvában 738.24-es, katonai abroncsoltós, lamellás, differen-

ciálzásas hajtott mellső futóművet, 575.33-as kormányzott, hajtott, nedves hátsó mezőgazdasági futóművet, 843.88-as, valamint 834.88-as tandem hátsó futóművet. A stand „szereplője” lesz továbbá egy 360.60 típusjelű hajtóműház és kiegymű, továbbá a mezőgazdasági erőgépeknél használható kúp- és tányérkerék, illetve egy 576 típusú kerékagy.

(A moszkvai jelenlétünkéről, magáról a kiállításról természetesen a későbbiekben – fotókkal illusztráltan – részletesebben is beszámolunk.)

(B)



### ELŐSZÖR LIPCSÉBEN

## Két leányvállalatunk is kiállított

Lipcsében immáron hetedik alkalommal rendezték meg a nemzetközi beszállítói szakvásárt, melyen részegységek, alkatrészek gyártói mutatták be termékeiket. A Magyar Járműalkatrész-gyártók Országos Szövetsége (MAJOSZ) égisze alatt, kollektív standon szerepelve most először vett részt a lipcsei kiállításon a Rába Futómű Kft., valamint a Rába Alkatrészgyártó Kft.

Előbbi megmunkált kovácsalkatrészekkel, tányérkúpkerékkel, homlokkerékpárral, kiegyműházzal, tengelytesttel és integrált csuklóval képviseltette magát a háromnapos rendezvényen, míg az alkatrészesek villamosülést, új fejlesztésű vonatülést, Suzuki ülésvezet és hozzá tartozó habot, illetve huzatot, valamint sárvári forgácsolt alkatrészeket állítottak ki.

A Rába Futómű Kft. képviseletében Háklár Renáta, az üzletfejlesztési team marketingszakembere, valamint Szabó István, a team műszaki értékesítője vett részt a kiállításon és számolt be lapunknak a legfontosabb információkról. Mint mondták, az a vásár jó alkalmat kínált arra, hogy a társaság nyugat-európai stratégiai irányzatához illeszkedve, ebben a térség-

ben is mind inkább megismerjék a Győrött gyártott termékek színes palettáját. Mint megtudtuk, a három nap szinte mindvégig intenzív tárgyalásokkal telt. Ennek eredményeként kecsegtető üzleti lehetőségek körvonalazódnak már meglévő, illetve új partnerekkel.

A Rába Alkatrészgyártó Kft. részéről a lipcsei kiállítás személyes tapasztalatait Varga Csaba ügyfélkapcsolati menedzser, valamint Grimm Nóra marketingasszisztens osztotta meg magazinunkkal. (Rajtuk kívül – a sárvári gyár képviseletében – Simonné Malachowsky Erika vett részt a vásáron.) A móri székhelyű leányvállalatunk számára kiemelten fontos terep a nyugat-európai térség, hiszen a Suzuki-üzletet leszámítva a kereskedés jelentős része ezen a piacon folyik. A meglévő kapcsolatok ápolásán túl ez a vásár lehetőséget teremtett arra, hogy új partnereket is felkutassanak és találjanak. A töbttucatnyi érdeklődő között több olyan is volt, amely a (közel)jövőben komoly megrendelője, vásárlója lehet társaságunknak. (A lipcsei vásárról bővebben – képekkel illusztrálva – az augusztusi magazinunkban számolunk be.)

(B.)

## Jubilánsok augusztusban

Szokásainknak megfelelően, a nyár közepén esedékes, a leállások és szabadságolások miatt csupán négyoldalas, fekete-fehér kiviteli lapunkban ezúttal sem közöljük a törzsgárdatagságukat júliusban ünneplő munkatársaink nevét. A júliusi névsort – természetesen az augusztusi ünnepeltnek neveinek társaságában – a következő, ismét színes formátumban megjelenő magazinunkban találják meg kedves olvasóink.

## Folyamatosan érkeznek az új gépek

Miközben olasz szakemberek által javában zajlik a *Mandelli Storm 1900* vízszintes megmunkálóközpont üzembe állítása, két újabb berendezést pakoltak le a 67 ezer négyzetméteres üzemcsarnok egyik kapujába az *Ipartechnika Menedzser Kft.* géptelepítői. Időközben a Daewoo-Doosan gyártmányú Puma V55 és Puma V55-M karusselesztergák elfoglalták végleges helyüket, úgy 25 méterre az új Mandelli-központtól. Az „M” betű nélküli eszterga valóban csak eszterga, ám az „M”-es már nagyobb bonyolultságú műveletek elvégzésére is alkalmazható. Az elsősorban

az Amerikai Egyesült Államokba szánt tételek gyártása miatt megvásárolt vadonatúj esztergák ezekben a napokban munkába is álltak és megkezdtek egyhetes próbaüzemüket. A már említett Mandelli megmunkálóközpont is ez idő tájt kezdi meg próbaüzemét, mely esetében kéthetes időszakot jelent. Miközben a futóműgyári üzemcsarnokban a telepítés munkálatai folynak, megérkezett az öntödébe két német gyártmányú, úgynevezett lengőkészőrű. Az ugyancsak vadonatúj berendezések az öntvénytisztító munkahelyek kapacitását növelik.

B. F.



### RÁBA TUDÁSAKADÉMIA:

## Véget ért a III/1-es modul

A július közepi záróvizsgával végéhez ért a Rába Tudásakadémia III/1-es modula. Tizenöt futóműves munkatársunk számára volt az a zárófeladat, hogy miután a záródolgozatának témáját röviden bemutatta, válaszolt a vizsgabizottság felmerült kérdéseire, valamint reagálhatott a dolgozatára vonatkozó bírálatra.

Az oktatókból, valamint a társaságunk menedzsmentjéből és az érintett téma szakértőjéből (az esetek jó részében az adott dolgozat értékelését végző munkatársunk) álló bizottság az aktuális problémákat boncolgató dolgozati téma megvalósíthatóságán túl kiemelten figyelt arra, hogy a vizsgázó a néhány hónap alatt elsajátított tudást

és készségeket mennyire tudta írásbeli dolgozatában és a szóbeli vizsgáján alkalmazni, azaz a mindennapok munkájába beépíteni.

Nos, mint megtudtuk: néhányan a saját maguktól elvárthoz képest gyengébben, mások viszont a bizottság szerint is kiemelkedően vizsgáztak – ám végeredményben valamennyien sikerrel teljesítették a Rába Tudásakadémia III/1-es moduljának követelményeit.

(Augusztusi lapszámunkban – a magazinunkban még meg nem szólaltatott résztvevőkkel készített beszélgetéseken túl – fényképes tudósításban számolunk be az augusztus második felében esedékes diplomaosztó ünnepségről...)

B.

## A 67 EZRESBEN JÁRTUNK

# Leállásos körséta

A kéthetes leállás második napján, két órával a reggeli munkakezdés után érkeztünk meg a Rába Holding reptéri telephelyének személyi és személygépkocsi-portájához. Kicsit meglepve tapasztaltuk, hogy a parkolók most is telítettek, így aztán külsőre semmi sem utal arra, hogy a nyári üzemszünet idejét éljük. A gyárudvaron

is van forgalom, bár ez talán kisebb, mint más napokon.

A 67 ezer négyzetméteres futóműgyári csarnokban tervezett sétánkat az üzem nyugati részén kezdjük. Míg jó néhány esztendeje ilyen tájt zömében csak a karbantartók munkazaja fogadta a csarnokba belépőt, most a gépek megszokott dübörgése fogad bennünket. A hangok alapján mintha nem is lenne üzemszünet.

Sétánk során megtudjuk, hogy a tányér- és kúpkeréksoron is megy a munka, igaz, kevesebb emberrel és csupán egy műszakban. A leállás második hetében még kevesebben fognak dolgozni, de teljesen leállni nem tudnak. Közben a Dana-tételek csomagolását figyeljük, hogy a raklapon lévő termékeket hogyan óvja papír-, aztán nylonborítás...

A csarnokban továbbhaladva látjuk, hogy a hőkezelő team-

ben is folyik a munka. Aztán egy fordulás jobbra, s azt tapasztaljuk, hogy a féltengely- és mellsőtengely-team munkatársai és berendezései sem pihennek. A féltengelyek gyártása az üzemszünet első hetében történik, a második héten itt tényleg lesz leállás. A mellső tengelyeket azonban gyakorlatilag teljes létszámban, három műszakban, túlórák igénybevételével készítik a két hét során is. Az itt dolgozók úgy fogalmaztak: többségüknek a Lasco meghibásodási ideje jelentette a leállást, hiszen akkor húsznál is többen kényszerültek szabadságra.

Folytatva körutunkat, a tengelycsukló team II. hirdetőtábláján arról olvashatunk, hogy július első három hete a Meritor megnövekedett lehívására munkával telik, s csak az utolsó héten lesz leállás.

A Como-soron a két hét alatt végig termelnek, gyakorlatilag két műszakos rend szerint. A Brugge-teamben három műszakos termelés folyik, ám célirányosan terhelt cellákkal, azaz szabadságolásra itt is akadt lehetőség. A csuklógyártásban pedig az üzemszünet második hetében nem lesz munka.

Az üzemben akivel csak beszéltünk, mindenki úgy vélte: a leállás igazából a második héten fog érződni, hiszen akkor azért még kevesebben fognak dolgozni, a még termelő területeken is. Miközben a csomagoló felé haladtunk, láttuk, hogy



Kiszállításra sorakoznak a termékek

azért a karbantartók is tevékenykednek, s az újonnan érkezett berendezések üzembe állítása is zavartalanul folyik.

Ahogy a kiszállítás is. Jó látni azt a sok-sok készterméket, melyek csak arra várnak, hogy útra keljenek – a világ szinte minden irányába.

Mi viszont az italaautomata felé haladunk. Egy finom krémkapucsinót még elkortyolunk, mielőtt a csarnok keleti részén kiballagnánk az üzemből. Kint ezerszámra szórja már-már perzselő sugarát a nap. Ilyenkor a vízparton, vagy valahol a hegyekben lenne a legjobb. Ám még halljuk a csarnokból kiszűrődő zajokat, s eszünkbe jut: van, amikor nem lehet leállni...

(Baudentisztli)

Munka „üzemszünet” idején

## Szervezeti és személyi változások

Tájékoztatásul közöljük, hogy a Rába Futómű Kft. szervezeti felépítésében 2006. július elsejével módosítások történtek, amelyek személyi változásokat is maguk után vontak. A Szerszámműzombában megszűnt a szerelde- és darabolóteam – feladatait átcsoportosították a hidegüzemi teambe, amelynek vezetője *Csuka László* lett. Szintén a Szerszámműzombában történt változás, hogy nincs már a Programiroda, tevékenységét a szerszámszerkesztés, -technológia team látja el, méghozzá új névvel. A szerszámszerkesztés, -technológia, -programozás team vezetője *Bakos Gyula* maradt. A gyártóeszköz-ellátó team vezetője *Kiss Tamás* lett. A szereldében a 28 ezres szereldeteam megszűnt, feladatait átcsoportosították a 67 ezres szereldeteamra. Az új szervezet neve szereldeteam, vezetője továbbra is *Kovács József*. A Kovácsüzemben a mellőstengely-team megszűnt. A kovácsolási feladatokat ezentúl a kovácsteam, a kikészítési tevékenységet pedig a hőkezelő team égisze alatt végzik. A kovácsteam vezetője *Tibold István* lett, a hőkezelő team vezetője *Plózer Tibor* maradt.

2006. augusztus elsejével megszűnik az Alkatrész-üzemben a hídházteam. Tevékenységét a 28 ezres csarnok költözési projekttervében megfogalmazottaknak megfelelően a hidtest- és a kiegyműházteam veszi át.

## Tisztújítást tartott az RMSZ

A Rába Rt. Munkavállalók Szakszervezete (RMSZ) legutóbbi küldöttgyűlésének feladata volt – négy esztendő elteltével és a mandátumok leteltével – az érdekképviselő tisztviselőinek megválasztása.

Az RMSZ elnöki teendőit továbbra is *Alper László* látja el, munkáját elnökhelyettesi minőségében *Burkál Lajosné* és *Kovács Imre* segíti. A gazdasági vezető *Buruzs Istvánné* maradt. Elnökségi tagnak *Hajba Józsefet*, *Fekete Imrét* és *Kiss Zsoltot* választották. Az RMSZ gazdasági ellenőrző és etikai bizottságát elnökként a továbbiakban is *Bajnok Józsefné* vezeti. A szakszervezeti küldöttek a bizottság tagjává választották *Megál Gyulánét* és *Czelter Irént*.

## Mérnökasszisztensek

2001. szeptember 1-jével új felsőfokú szakképzést indított a Széchenyi István Egyetem nappali tagozaton, gépipari mérnökasszisztens szakterületen. A négy féléves képzés helyszíne a győri Jedlik Ányos Gépipari és Informatikai Középsiskola és az esztergomi Géza Fejedelem Ipari Szakképző Iskola.

A negyedik végzős évfolyam 41 hallgatója közül tizenheten Győrben, huszonnégyen Esztergomban teljesítették a felsőfokú szakképzés követelményeit. A gépipari mérnökasszisztens végzettséget tanúsító bizonyítványt július első napján a győri városháza dísztermében tartott ünnepségen adták át a Széchenyi István Egyetem és a két középsiskola vezetői.

A gépipari mérnökasszisztens képzésben végzetek munkaerő-piaci fogadtatása az előzetes várakozásokat is felülmúlta. A megszerzett szakképesítéssel döntően a két képzési helyszínen – Győrben több iparvállalatnál így például a Rába Holdingnál, valamint Esztergomban főként a Suzukinál – helyezkedtek el a mérnökasszisztensek.

A feladatok és a jellemző munkaterületek minden évben sokrétűek: a mérnökasszisztens szervezi, irányítja és ellenőrzi azokat a termelési folyamatokat, technológiákat, amelyek hagyományos és ma már jórészt NC/CNC vezérlésű forgácsoló, alakító szerszámgepeken, rugalmas gyártórendszereken valósulnak meg. Megtervezi és irányítja a gyártáshoz szükséges minőségbiztosítási feladatokat – miközben természetesen folytathatja tanulmányait a győri egyetem gépészmérnöki szakán...

## SZÍNVONALAS PRODUKCIÓK, FINOM FALATOK VÁRHAJÓK

# Rába családi nap augusztus 26-án!

A tavalyi kedvező visszajelzések alapján nem volt kétséges, hogy idén is megrendezik a Rába Holding vakációt búcsúztató családi napját. Augusztus utolsó szombatján ezúttal is mindenkit nagy szeretettel várnak a kiskúti programra. A Rába Nyrt. anyagi támogatásával, a Rába Munkavállalók Szakszervezete szervezésében idén is gazdag program várja az állatker szomszédságába látogatókat. Itt jegyeznénk meg, hogy igazán érdemes az állatkerbe is benézni – már csak a résztvevőknek biztosított kedvezményes, egyégesen 500 forintos jegyár miatt is.

A családi nap programja egyébként már a „hajnalok hajnalán” elkezdődik. Az Iparcsatornán lebonyolítandó horgászverseny reggel hattól tíz óráig tart. Az állami horgászjeggyel rendelkező pecásoknak a versenyre előzetesen kell jelentkezniük – méghozzá *Komlós Tibornál*, a 70/3198-548-as telefonszámon. A családi nap 10 órás, hivatalos megnyitóját a *Vaskakas Bábszínház* mutatja be a *Holle anyó* című mesejátékát, majd az ünnepélyes eredményhirdetés következik. Itt nemcsak a nagy ho-ho-ho-horgászokat díjazzzák, hanem a Rába kispályás foci- és tekebajnokságának győzteseit is.

Azt, hogy a nyertesek örömeiben táncra perdülnek-e, nem tudjuk, de abban biztosak lehetünk, hogy a *Csobolyó néptáncgyűttes*, majd később a *Marina*, illetve a *Dancing táncsoportok* tagjai ropni fogják a színpadon. A táncos produkciók között gyermekműsor is lesz, utána pedig a nevetés lesz a főszerep.

A Mikroszkóp Színpad képviseletében a Jászai Mari-díjas *Beregi Péter* és *Heller Tamás* Érdemes Művész poénjai teszik próbára a rekeszizmok. A hangszálait pedig a program végén a *Megasztár* második szériájának döntőse, *Palcsó Tamás* rezegetti majd – mindannyiunk örömeire.

A Rába Járműipari Alkatrészgyártó Kft. telephelyeinek városában már megrendezte a saját családi napját – méghozzá nagy-nagy sikerrel. Június utolsó szombatján Sárváron hétszázötvenen, míg július első szombatján Mórton ezeregy százötvenen szórakoztak közösen a helyi sportpályán.

A programfolyamban a műsorvezető, *Fábián György* segít eligazodni.

Persze egy családi nap nem létezhet finom falatok nélkül. Erről a Rábakész Kft. gondoskodik majd. A gulyáslevesből, két italból, pogácsából, rétesből és kávéból álló ebédre szóló jegyet 200 forintot egységáron (ez az ár a közvetlen rábás hozzátartozókra is érvényes) lehet igényelni a szakszervezeti bizalmiánál.

Bízunk a kedvező időjárásban és biztosak lehetünk abban, hogy az augusztus végi családi nap méltó folytatása lesz a tavalyinak, mikor is kétezeren érezték magukat nagyon kellemesen a kiskúti fák árnyékában – az ízletes falatok és színvonalas színpadi produkciók és a kedves ismerősök társaságában...

\* \* \*

## Móri (ünnep)nap

Július elsején családi napot szerveztünk. A móri sportpálya megtelt gyárunk dolgozóival és azok családtagjaival. Az addig makrancos időjárás is kicsit engedékennyé vált – és eső nélkül, a vidámság fényében telt a nap. Társaságunk vezetői és valamennyi szervező örömmel látta, hogy kicsik és nagyok egyaránt jól érzik magukat.

Igyekeztünk több lehetőséget kínálni a közös nap minél hangulatosabb eltöltéséhez. A férfiaknak és ifjaknak volt kispályás labdarúgás – a hely szellemének megfelelően. A győztes csapat játékosaira lehet, hogy szemet vetett a Móri SE?

Az apróságok szinte mindegyike az arcfestő árcaiban „feszített”, és boldogan ugrált a légvárban. Az ügyességi és sportversenyeken a gyerekek bizonyították leleményességüket, gyorsaságukat, állóképességüket.

A felnőttek a kreativitásukat a főzőversenyen bontakoztatták ki. Így aztán a foci pályán halászlé és

pacalpörkölt illata szállt a levegőben. Mi ugyan nem a főzőverseny keretében, de finom babgulyással, pogácsával és rétesrel leptük meg résztvevőinket. A babgulyás „díjnyertes” lett volna...



Az „ezerjó” zenéről az Ezerjó Rádió gondoskodott. Kívánságainkat – ugyan nem hármat, csak egyet – örömmel teljesítették. Délután a Győri Nemzeti Színház két művésze gondoskodott a hangulat további fokozásáról, majd *Rokker Zsolti* poénjain neveltünk.

A tombola nyertesei a nyeremények miatt minden bizonnyal még nagyobb örömmel emlékeznek erre a szombatra. A kft. vezetése és a szervezők sem felejtik el ezt a napot.

Jó volt látni a sok, vidám, felszabadult arcot. Köszönet érte azoknak, akiket illet...

A megjelentek száma is bizonyítja, hogy ma is igény van a munkatársi kapcsolatok gyáron kívüli elmélyítésére, a családdal közös programokra.

Reméljük, jövőre együtt, ugyanitt találkozunk.

Kovács Istvánné  
HR-munkatárs

